

知つてゐるつもりのヒト・モノ・コトに意外なドラマが…

みやこの歴史発見伝 ⑯

宿駅のすがた ② 山鹿村

宿駅・山鹿村

江戸時代、仲津郡山鹿村（現みやこ町犀川山鹿）は、「秋月道」などと呼ばれた街道の宿駅（宿場町）でした。この道は、中津街道の宿駅・筑城郡椎田村（現築上町）近くで分岐した脇道で、前回紹介した香春道とは、椎田から仲津郡天生田村（現行橋市）の四辻まで、重複する同じ一本の道でした。そして、天生田の四辻から西へ直進するのが香春道であり、南へ折れて山鹿へと向かう道が、ここで言う秋月道となります。

この道を秋月に向かって進み、山鹿村を過ぎて石坂峠（仲津郡・田川郡の郡境）を越えると、間もなく次の宿駅・油須原村（現田川郡赤村）で、さらに進むと、宿駅・猪膝村（現田川市）がありました。

月街道」と合流し、大隈村（現嘉麻市）・千手村（同前）の両宿駅、そして最大の難所・八丁峠を越えて、秋月に入るのでした。

宿駅の負担

宿駅には本宿と半宿があり、本宿は原則として全て（幕府・藩・他藩）の公用人馬継送りに対応し、半宿は原則として自藩の人馬継送りのみに対応しました。小倉藩には、幕府直轄街道に見られるような「助郷」制度（宿駅の負担を周辺の村々で分担する制度）が無かつたので、人馬継送りは宿駅の村だけで対応しなければなりませんでした。見返りに年貢の控除はありましたが、それでも、その負担は軽く無かつたでしょう。

山鹿村は本宿でしたが、安政四年（一八五七）の史料によると、当時の家数は四九軒、人口一九四人、村高（土地台帳に登録された村の米生産高）四三三二石余で、ごく平均的なスケールの村でした。

能し得たのは、秋月道の通行量がそれほどでもなかつたからだと思います。



▲現在の山鹿

この道を秋月に向かって進み、山鹿村を過ぎて石坂峠（仲津郡・田川郡の郡境）を越えると、間もなく次の宿駅・油須原村（現田川郡赤村）で、さらに進むと、宿駅・猪膝村（現田川市）がありました。

月街道」と合流し、大隈村（現嘉麻市）・千手村（同前）の両宿駅、そして最大の難所・八丁峠を越えて、秋月に入るのでした。

●文久2年(1862)における山鹿村の休泊者

(単位:人)

藩用	私用・寺用等							計
	豊前	豊後	筑前	筑後	肥前	肥後	九州以外	
内訳参照	13	33	5	36	36	10	2	160

→「藩用」の内訳

中津藩	島原藩	佐賀藩	秋月藩
8	3	1	1

→「九州以外」の内訳

京都	長門	江戸	大坂	周防	姫路	近江
11	5	2	2	2	1	1

●元治元年(1864)における山鹿村の休泊者

(単位:人)

藩用	私用・寺用等							計
	豊前	豊後	筑前	筑後	肥前	肥後	九州以外	
内訳参照	156	14	1	11	6	7	2	210

→「藩用」の内訳

島原藩	柳川藩	福岡藩	久留米藩	中津藩	佐賀藩	対馬藩	萩藩
99	15	14	11	6	6	3	2

※「その他」は史料に記述された村が存在しない場合など。